

**ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΤΗΣ ΔΕΗ ΑΕ**

**Κ. ΑΡΘΟΥΡΟΥ ΖΕΡΒΟΥ**

**«ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ:**

**Το Πρόγραμμα Green eMotion»**

**Τίτλος: «Η ΔΕΗ κινητήρια δύναμη της Ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα  
και πρωτόπορος στην Ευρώπη»**

**Ζάππειο Μέγαρο, Αθήνα 24.9.2014**

Κύριε Υπουργέ,

Κύριοι Βουλευτές,

Κύριε Δήμαρχε,

Κυρίες και Κύριοι,

Ξεκινώντας, θα ήθελα να ευχαριστήσω τους διακεκριμένους εισηγητές που συμμετέχουν ενεργά στην υλοποίηση του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Green eMotion για την Ανάπτυξη της Ηλεκτροκίνησης, οι οποίοι και αποδέχθηκαν την πρόταση της ΔΕΗ να συμμετάσχουν στο σημερινό συνέδριο.

Είναι σημαντικό γεγονός για τη χώρα μας ότι αυτές τις ημέρες πραγματοποιούνται μια σειρά από workshops στην Αθήνα για το θέμα της Ηλεκτροκίνησης, η οποία θα αποτελέσει σημαντικό μοχλό ανάπτυξης και κινητοποίησης επιχειρήσεων και επενδυτικών κεφαλαίων μέσα στα επόμενα χρόνια.

Εκφράζοντας την αμέριστη ικανοποίηση και χαρά για τη διοργάνωση του σημερινού Διεθνούς Συνεδρίου που αναδεικνύει το όραμα για την Ευρωπαϊκή Ηλεκτροκίνηση, τις προϋποθέσεις και συνθήκες για την ευρεία ανάπτυξη της - με τη Χώρα μας να έχει πλέον πρωταγωνιστικό ρόλο, θα ήθελα να ευχαριστήσω:

- τον υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής – τον κύριο Γιάννη Μανιάτη - που έθεσε υπό την Αιγίδα του Υπουργείου το Συνέδριο,
- τον τέως Δήμαρχο Κοζάνης κύριο Μαλούτα για την υποστήριξη που είχαμε για την πραγματοποίηση των πρώτων πιλοτικών επιδείξεων και το νέο Δήμαρχο Κοζάνης – τον κύριο Λευτέρη Ιωαννίδη – για την επιτυχημένη συνέχεια της κοινής προσπάθειας,
- τον Δήμαρχο Αθηναίων κύριο Γιώργο Καμίνη για τη συνεργασία μας προκειμένου να εγκατασταθούν και φιλοξενηθούν οι σταθμοί φόρτισης.
- επίσης, θα ήθελα να ευχαριστήσω τον κύριο Μιχάλη Παπαδόπουλο υφυπουργό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για το θερμό χαιρετισμό του και την υποστήριξή του προς το Συνέδριο, που απέστειλε από το Βερολίνο.
- Φυσικά να συγχαρώ τα στελέχη της ΔΕΗ αλλά και του ΔΕΔΔΗΕ που με μεγάλη και συντονισμένη προσπάθεια εγκαθιστούν τους σταθμούς φόρτισης και υλοποιούν το σύνολο των απαιτήσεων του πιλοτικού έργου στην Κοζάνη και Αθήνα.

Επιτρέψτε μου να επισημάνω ότι ο Όμιλος ΔΕΗ, κατά τα τελευταία εξαιρετικά δύσκολα χρόνια για το σύνολο της Ελληνικής κοινωνίας, κατάφερε να διατηρήσει τον πρωταγωνιστικό του ρόλο στον τομέα της Ενέργειας - αποτελώντας κύριο μοχλό ανάπτυξης στην Ελλάδα.

Στο πλαίσιο αυτής της προσπάθειας, η ΔΕΗ ασχολήθηκε και με την ηλεκτροκίνηση καταρχάς σε επίπεδο έρευνας, εξ ου και έχει να προβάλλει σημαντική παρουσία στην Ευρώπη στο πεδίο αυτό.

Στη συνέχεια, με τη συμμετοχή της στο Πρόγραμμα Green eMotion, προχώρησε και σε εφαρμογή της ηλεκτροκίνησης με φόρτιση σε δημόσιους χώρους στην ενεργειακή καρδιά της χώρας και συγκεκριμένα την Κοζάνη. Μάλιστα το πιλοτικό αυτό έργο ηλεκτροκίνησης που εφαρμόζεται στην Ελλάδα είναι ένα από τα δύο που υλοποιούνται στην Ευρώπη με το δεύτερο να πραγματοποιείται στη Βουδαπέστη.

Στο σημείο αυτό θα ήθελα να σημειώσω ότι η ΔΕΗ είναι ένας από τους 43 σημαντικούς εταίρους που συμμετέχουν στο Πρόγραμμα Green eMotion, από τους τομείς της βιομηχανίας ηλεκτρολογικού εξοπλισμού και πληροφορικής, των κατασκευαστών ηλεκτρικών οχημάτων, ευρωπαϊκών μεγαλουπόλεων και ακαδημαϊκών κέντρων.

Στο πλαίσιο του Προγράμματος πραγματοποιούνται συνεχώς έρευνες και επιδείξεις, με στόχο τη δημιουργία ενός κοινά αποδεκτού και φιλικού για τους χρήστες πλαισίου για την ανάπτυξη της Ηλεκτροκίνησης, το οποίο θα συνδυάζει:

- ταχεία προσαρμογή με διαφορετικά συστήματα και αναπτυσσόμενες τεχνικές λύσεις και
- δημιουργία ενός βιώσιμου επιχειρηματικού περιβάλλοντος.

Η ΔΕΗ, μέσω της ουσιαστικής συμμετοχής της στη διαδικασία αυτή, μπορεί να δημιουργήσει και να εγκαταστήσει ένα Πρόγραμμα «ευρωπαϊκής ηλεκτροκίνησης», υιοθετώντας όλα τα επιτεύγματα του Green eMotion,

ακολουθώντας τα προτεινόμενα ευρωπαϊκά πρότυπα και τους κοινούς κανόνες. Παράλληλα, συμμετέχει δυναμικά σε μια πανευρωπαϊκή αγορά, που πέραν της παροχής υπηρεσιών στους χρήστες της ηλεκτροκίνησης, επιτρέπει και την ελεύθερη κίνηση των ηλεκτρικών οχημάτων σε άλλα συστήματα ηλεκτροκίνησης με ένα μοναδικό συμβόλαιο, τύπου roaming.

Επιπλέον, τα φορτία των ηλεκτρικών αυτοκινήτων λόγω της μορφής τους και της δυνατότητας διαχείρισής τους δίνουν μια σημαντική ευκαιρία για τη μεγαλύτερη και πιο ασφαλή διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στα ηλεκτρικά συστήματα. Αυτό αποτελεί ένα στοιχείο της ηλεκτροκίνησης που επιβάλλει τον εκσυγχρονισμό των δικτύων και την ευρεία εφαρμογή των smartgrids.

Το πιλοτικό έργο ηλεκτροκίνησης που εφαρμόζεται στην Ελλάδα, στο πλαίσιο του Green eMotion, περιλαμβάνει την εγκατάσταση πιλοτικών δημόσιων σταθμών φόρτισης σε πεζοδρόμια και την κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

Η εγκατάσταση οκτώ σταθμών φόρτισης στην Κοζάνη και επτά σταθμών φόρτισης στην Αθήνα έχει ήδη ξεκινήσει, ενώ η κυκλοφορία ισάριθμων ηλεκτρικών αυτοκινήτων δίνουν την ευκαιρία σε όλους μας, και κυρίως στους αρμόδιους φορείς που θα κληθούν να πάρουν αποφάσεις για την ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα, βάσει επιστημονικών δεδομένων και με πραγματικά στοιχεία, να συζητήσουμε για ένα εθνικό στρατηγικό σχέδιο για το μοντέλο εγκατάστασης των υποδομών που θα υιοθετήσουμε.

Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να κατανοήσουμε ότι, η Ελλάδα – μια χώρα με πολύ μεγάλη Τουριστική Οικονομία – ότι πρέπει να είναι έγκαιρα έτοιμη για να διαθέτει όλες τις κατάλληλες υποδομές για να δέχεται χωρίς κανένα απολύτως πρόβλημα ηλεκτρικά οχήματα με επισκέπτες από το εξωτερικό.

Το σημερινό Συνέδριο αποτελεί ευκαιρία και «πρόκληση» για τις παραγωγικές δυνάμεις και τις επιχειρήσεις του τόπου προκειμένου να ενημερωθούν έγκαιρα και υπεύθυνα, να κινητοποιηθούν, να εμπλακούν και να συμμετέχουν ενεργά στο σπουδαίο εγχείρημα της ηλεκτροκίνησης των οχημάτων, αφού εκτιμήσουν τα αναμενόμενα οφέλη και τις συνέργειες.

Ήδη η πρόσκληση σε δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ, έδωσε την ευκαιρία καταρχάς, για αρχική διατύπωση απόψεων και προβληματισμό, και παράλληλα έχει ενεργοποιήσει πολλές παραγωγικές δυνάμεις και φορείς, που αντιλαμβανόμενοι ότι αναδύεται ένα νέο πεδίο επιχειρηματικής δράσης προσπαθούν να ενημερωθούν με έναν έγκυρο και σαφή τρόπο.

Η σημερινή παρουσία τόσο σημαντικών ομιλητών είναι μια σημαντική ευκαιρία να μας παρουσιάσουν την πραγματικότητα, αλλά και το μέλλον της ηλεκτροκίνησης στην Ευρώπη, μέσα από τη γνώση τους και τις σημαντικές εμπειρίες που αποκόμισαν από τη συμμετοχή τους στο Green e Motion και τους ευχαριστώ όλους για την σημερινή τους παρουσία εδώ.

Κυρίες και Κύριοι,

Το θέμα της ηλεκτροκίνησης που προωθείται μέσω του Green eMotion, στο οποίο συμμετέχει ενεργά η ΔΕΗ είναι πολύ σημαντικό, γιατί αφορά την ταχεία ανάπτυξη των απαιτούμενων Ευρωπαϊκών υποδομών. Αφορά στις Περιφέρειες και τους Δήμους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις επιχειρήσεις και το κοινωνικό σύνολο αλλά και φυσικά τη ΔΕΗ που θα διερευνήσει πιθανό θεσμικό ρόλο και επιχειρηματική δραστηριοποίηση.

Η εφαρμογή του Προγράμματος συμβάλλει στον εκσυγχρονισμό του Ευρωπαϊκού Ηλεκτρικού Συστήματος και στην ανάπτυξη και καλύτερη αξιοποίηση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.

Από την πλευρά της ΔΕΗ θα συνεχίσει να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να υποστηρίξει τις πρωτοβουλίες και προσπάθειες των θεσμικών φορέων και αρμόδιων αρχών για την ορθά προγραμματισμένη Ανάπτυξη της Ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα.

Επιτρέψτε μου εδώ να σας μεταφέρω και μερικές σκέψεις μου:

➤ Ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα του Ευρωπαϊκού Ηλεκτρικού Συστήματος είναι η αυξανόμενη διείσδυση των ΑΠΕ και η μεταβλητότητα της παραγωγής τους. Μέσω των κατάλληλων πολιτικών θα μπορούσε ένα μεγάλο μέρος της αυξανόμενης παραγωγής από ΑΠΕ να απορροφάται για την κάλυψη των αναγκών της Ηλεκτροκίνησης.

➤ Η ανάπτυξη της Ηλεκτροκίνησης μπορεί να εξασφαλισθεί μέσω της μεγαλύτερης αξιοποίησης των ΑΠΕ με παράλληλη ενίσχυση της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

➤ Η χώρα μας έχει σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα λόγω της μεγάλης ηλιοφάνειας και του αιολικού δυναμικού, τα οποία μπορούν να αξιοποιηθούν με την ανάπτυξη της Ηλεκτροκίνησης και την παράλληλη πτώση του επενδυτικού κόστους κατασκευής έργων ΑΠΕ.

Για τους λόγους αυτούς, η ΔΕΗ στα πλαίσια του Green eMotion έχει αναλάβει να εφαρμόσει έξυπνη φόρτιση συνδεδεμένη με την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από φωτοβολταϊκά συστήματα και για το λόγο αυτό συνεργαζόμαστε με τους υπόλοιπους συμμετόχους στο πρόγραμμα.

Πιστεύω ότι, μέσα από αυτές τις «νέες πολιτικές» όχι μόνο θα υποστηριχθεί η Βιώσιμη Ανάπτυξη της χώρας, αλλά και θα αντιμετωπισθεί αποτελεσματικότερα η Κλιματική Αλλαγή με την ορθολογική ανάπτυξη της παραγωγής Ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές.

Με αυτές τις σκέψεις σας ευχαριστώ Όλους για τη συμμετοχή σας στο Συνέδριο και προσκαλώ να έλθει στο βήμα ο υπουργός κύριος Μανιάτης.

Σας ευχαριστώ.